

# Министерство науки и высшего образования РФ

ФГБОУ ВО Уральский государственный лесотехнический университет

Инженерно-технический институт

*Кафедра сервиса и эксплуатации наземного транспорта*

## **Рабочая программа дисциплины**

включая фонд оценочных средств и методические указания  
для самостоятельной работы обучающихся

---

### **Б1.В.ДЭ.01.02 – ОСНОВЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ И ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ**

Направление подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Направленность (профиль) – "Сервис транспортных и транспортно-технологических машин автодорожно-строительного комплекса"

Квалификация – магистр

Количество зачётных единиц (часов) – 4 (144)

Разработчик: ст. преподаватель Пушкарева О.Б.

Рабочая программа утверждена на заседании кафедры Сервиса и эксплуатации наземного транспорта (протокол № 5 от «13» 01 20 21 года).

Зав. кафедрой Д.О. Чернышев

Рабочая программа рекомендована к использованию в учебном процессе методической комиссией Инженерно-технического института (протокол № 6 от «01» 02 20 21 года).

Председатель методической комиссии ИТИ А.А. Чижов

Рабочая программа утверждена директором инженерно-технического института

Директор ИТИ Е.Е. Шишкина

«04» 03 20 21 года

## Содержание

1. Общие положения .....	4
2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы .....	4
3. Место дисциплины в структуре образовательной программы .....	5
4. Объем дисциплины в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся.....	6
5. Содержание дисциплины, структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов .....	6
5.1. <i>Трудоемкость разделов дисциплины</i> .....	6
5.2. <i>Содержание занятий лекционного типа</i> .....	7
5.3. <i>Темы и формы практических (лабораторных) занятий</i> .....	<b>Ошибка! Залка не определена.</b>
5.4. <i>Детализация самостоятельной работы</i> .....	9
6. Перечень учебно–методического обеспечения по дисциплине. Основная и дополнительная литература .....	9
7. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине .....	12
7.1. <i>Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы</i> .....	12
7.2. <i>Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания</i> .....	12
7.3. <i>Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы</i> .....	13
7.4. <i>Соответствие балльной шкалы оценок и уровней сформированных компетенций</i> .....	14
8. Методические указания для самостоятельной работы обучающихся .....	14
9. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине .....	15
10. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине .....	16

## 1. Общие положения

Дисциплина «**Основы проектирования транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования**» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений учебного плана, входящего в состав образовательной программы высшего образования 23.04.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (профиль - Сервис транспортных и транспортно-технологических машин автодорожно-строительного комплекса).

Нормативно-методической базой для разработки рабочей программы учебной дисциплины «Основы проектирования транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» являются:

– Федеральный закон "Об образовании в Российской Федерации", утвержденный приказом Минобрнауки РФ № 273-ФЗ от 29.12.2012;

– Приказ Минобрнауки России № 301 от 05.04.2017 г. Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры.

Учебные планы образовательной программы высшего образования направления 23.04.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (профиль -Сервис транспортных и транспортно-технологических машин автодорожно-строительного комплекса), подготовки магистров по очной и заочной формам обучения, одобренные Ученым советом УГЛТУ (протокол №6 от 20.06.2019).

Обучение по образовательной программе 23.04.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (профиль -Сервис транспортных и транспортно-технологических машин автодорожно-строительного комплекса) осуществляется на русском языке.

## 2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемыми результатами обучения по дисциплине являются знания, умения, владения и/или опыт деятельности, характеризующие этапы/уровни формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы в целом.

**Цель дисциплины** – приобретение обучающимися знаний по основам проектирования транспортных и транспортно-технологических машин автодорожно-строительного комплекса для управления деятельностью по ТО и ремонту АТС в сервисном центре

**Задачами дисциплины** являются:

- изучение общих вопросов создания машин и оборудования;
- определение сил, действующих на транспортные и технологические машины с использованием различных методов теоретической механики;
- определение тягово-скоростных и энергетических характеристик транспортной машины;
- выполнение прочностных расчетов деталей и узлов лесных машин;
- оптимальное проектирование транспортных и транспортно-технологических машин.
- изучение нормативно-правовых документов для управления деятельностью по ТО и ремонту АТС в сервисном центре

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование профессиональных компетенций:**

**ПК-2** - Способность управлять деятельностью по ТО и ремонту АТС в сервисном центре

**В результате изучения дисциплины обучающийся должен:**

**Знать:**

- основы проектирования транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- нормативно-правовые документы для управления деятельностью по ТО и ремонту АТС в сервисном центре

**Уметь:**

- анализировать показатели процессов сервисного центра и обоснованно выбирать исходные данные для расчета параметров машин и оборудования;
- разрабатывать предложения по основам проектирования транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

**Владеть:**

- организацией внедрения мероприятий по совершенствованию процесса ТО и ремонта АТС и его компонентов;
- навыками широкого использования полученных знаний в решении практических задач по основам проектирования транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

### 3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Данная учебная дисциплина относится к дисциплинам по выбору части, формируемой участниками образовательных отношений, что означает формирование в процессе обучения у обучающихся основных профессиональных знаний и компетенций в рамках выбранного профиля.

Освоение данной дисциплины является необходимой основой для последующего изучения дисциплин ОПОП и защиты выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты.

*Перечень обеспечивающих, сопутствующих и обеспечиваемых дисциплин*

Обеспечивающие	Сопутствующие	Обеспечиваемые
-	Современные методы моделирования технологических процессов технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Надежность механических систем
-	Безопасность труда при техническом сервисе	Основы работоспособности технических систем
-	Современное состояние и развитие технологий применения транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Конструкция транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
-	Экономическая оценка инвестиций в сервисные услуги	Технология и организация фирменного обслуживания
-	-	Организация окрасочных производств

		Утилизация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
-	-	Производственная практика (преддипломная практика)
-	-	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

Указанные связи дисциплины дают обучающемуся системное представление о комплексе изучаемых дисциплин в соответствии с ФГОС ВО, что обеспечивает требуемый теоретический уровень и практическую направленность в системе обучения и будущей деятельности выпускника.

#### 4. Объем дисциплины в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Общая трудоемкость дисциплины

Вид учебной работы	Всего академических часов	
	очная форма	заочная форма
<b>Контактная работа с преподавателем:</b>	<b>52,25</b>	<b>14,25</b>
лекции (Л)	18	4
практические занятия (ПЗ)	34	10
лабораторные работы (ЛР)	-	-
иные виды контактной работы	0,25	0,25
<b>Самостоятельная работа обучающихся:</b>	<b>91,75</b>	<b>129,75</b>
изучение теоретического курса	40	60
подготовка к текущему контролю	51	69
курсовая работа (курсовой проект)	-	-
подготовка к промежуточной аттестации	<b>0,75</b>	<b>0,75</b>
<b>Вид промежуточной аттестации:</b>	<b>зачет</b>	<b>зачет</b>
Общая трудоемкость	<b>4/144</b>	<b>4/144</b>

\*Контактная работа обучающихся с преподавателем, в том числе с применением дистанционных образовательных технологий, включает занятия лекционного типа, и (или) занятия семинарского типа, лабораторные занятия, и (или) групповые консультации, и (или) индивидуальную работу обучающегося с преподавателем, а также аттестационные испытания промежуточной аттестации. Контактная работа может включать иные виды учебной деятельности, предусматривающие групповую и индивидуальную работу обучающихся с преподавателем. Часы контактной работы определяются Положением об организации и проведении контактной работы при реализации образовательных программ высшего образования, утвержденным Ученым советом УГЛУ от 25 февраля 2020 года.

#### 5. Содержание дисциплины, структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов

##### 5.1. Трудоемкость разделов дисциплины

очная форма обучения

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	Всего контактной работы	Самостоятельная работа
1	Общие вопросы создания ТиТТМ	4	6	-	10	20
2	Основы общей и тяговой динамики транспортных систем (ТС)	4	6	-	10	20
3	Применение уравнений тягового и мощностного баланса для расчета тягово-скоростных характеристик	4	8	-	12	20
4	Проектирование технологического оборудования ТиТТМ	4	8	-	12	20
5	Оптимальное проектирование ТиТТМ	2	6	-	8	11
<b>Итого по разделам:</b>		<b>18</b>	<b>34</b>	<b>-</b>	<b>51</b>	<b>91,75</b>
Промежуточная аттестация		х	х	х	0,25	0,75
<b>Всего</b>		<b>144</b>				

#### заочная форма обучения

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	Всего контактной работы	Самостоятельная работа
1	Общие вопросы создания ТиТТМ	0,5	2	-	2,5	20
2	Основы общей и тяговой динамики транспортных систем (ТС)	1	2	-	3	24
3	Применение уравнений тягового и мощностного баланса для расчета тягово-скоростных характеристик	1	2	-	3	30
4	Проектирование технологического оборудования ТиТТМ	1	2	-	3	35
5	Оптимальное проектирование ТиТТМ	0,5	2	-	2,5	20
<b>Итого по разделам:</b>		<b>4</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>129,75</b>
Промежуточная аттестация		х	х	х	0,25	0,75
<b>Всего</b>		<b>144</b>				

#### 5.2. Содержание занятий лекционного типа

##### Раздел 1. Общие вопросы создания ТиТТМ

Транспортные и технологические машины, используемые в автодорожно-строительном комплексе. Порядок разработки и постановки продукции на производство. Формы выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. Этапы разработки и поста-

новки продукции на производство. Техническое задание на продукцию. Разделы технического задания. Карта технического уровня и качества продукции. Разработка технической документации.

## **Раздел 2. Основы общей и тяговой динамики транспортных систем (ТС)**

Влияние основных факторов на коэффициент сопротивления качению колес. Вывод уравнения тягового (силового) баланса ТС. Вывод уравнения мощностного баланса ТС. Пример использования уравнения мощностного баланса для определения необходимой мощности лесовозного автопоезда. Тяговая и динамическая характеристики колесной и гусеничной машины. Условия движения ТС. Касательная сила тяги по мощности двигателя и по сцеплению движителя с опорной поверхностью.

## **Раздел 3. Применение уравнений тягового и мощностного баланса для расчета тягово-скоростных характеристик**

Определение максимально возможной скорости движения ТС и общего передаточного числа трансмиссии на высшей передаче. Определение общего передаточного числа трансмиссии на низшей (первой) передаче. Определение общих передаточных чисел трансмиссии на промежуточных передачах у колесной и гусеничной машины. Определение параметров приемистости ТС: максимально возможного ускорения, времени и пути разгона. Определение максимально преодолеваемых сопротивлений дороги и подъемов. Обоснование рейсовой нагрузки ТС

## **Раздел 4. Проектирование технологического оборудования ТиТТМ**

Эксплуатационные характеристики. Расчет усилия привода стрелы манипулятора. Подбор гидроцилиндров привода стрелы манипулятора. Расчет усилия привода рукояти манипулятора и подбор гидроцилиндров. Расчет на прочность стрелы и рукояти манипулятора. Расчет усилия привода зажимных рычагов захвата манипулятора, подбор гидроцилиндров и расчет рычагов на прочность. Расчет усилия привода зажимных рычагов коника, подбор гидроцилиндров и расчет рычагов на прочность

## **Раздел 5. Оптимальное проектирование ТиТТМО**

Задачи оптимального проектирования. Критерии оптимальности. Основные и главный параметры машины. Многокритериальные задачи. Прогнозирование массы машин и оборудования.

### ***5.3. Темы и формы занятий семинарского типа***

Учебным планом по дисциплине предусмотрены практические занятия.

№	Наименование раздела дисциплины (модуля)	Форма проведения занятия	Трудоемкость, час	
			очная	заочная
1	Общие вопросы создания ТиТТМ	Практическая работа в малых группах	6	2
2	Основы общей и тяговой динамики транспортных систем (ТС)	Практическая работа в малых группах	6	2
3	Применение уравнений тягового и мощностного баланса для расчета тягово-скоростных характеристик	Практическая работа в малых группах	8	2
4	Проектирование технологического оборудования ТиТТМ	Практическая работа в малых группах	8	2
5	Оптимальное проектирование ТиТТМ	Практическая работа в малых группах	6	2
<b>Итого часов:</b>			<b>34</b>	<b>10</b>



#### 5.4. Детализация самостоятельной работы

№	Наименование раздела дисциплины (модуля)	Вид самостоятельной работы	Трудоемкость, час	
			очная	заочная
1	Общие вопросы создания ТиТТМ	Подготовка к практическому занятию	20	20
2	Основы общей и тяговой динамики транспортных систем (ТС)	Подготовка к практическому занятию	20	24
3	Применение уравнений тягового и мощностного баланса для расчета тягово-скоростных характеристик	Подготовка к практическому занятию	20	30
4	Проектирование технологического оборудования ТиТТМ	Подготовка к практическому занятию	20	35
5	Оптимальное проектирование ТиТТМ	Подготовка к практическому занятию	11	20
6	Подготовка к промежуточной аттестации	Подготовка к зачету	0,75	0,75
<b>Итого:</b>			<b>91,75</b>	<b>129,75</b>

#### 6. Перечень учебно-методического обеспечения по дисциплине. Основная и дополнительная литература

№	Автор, наименование.	Год издания	Примечание
<b>Основная литература</b>			
1	Кудрявцев, Е. М. Основы автоматизированного проектирования [Текст] : учебник для обучающихся вузов, обучающихся по специальности "Подъем.-трансп., строит., дорож. машины и оборудование" направления "Трансп. машины и трансп.-технолог. комплексы" / Е. М. Кудрявцев. - Москва : Академия, 2011. - 304 с. : ил. - (Высшее профессиональное образование. Транспорт)	2011	26
2.	Проектирование транспортных и транспортно-технологических машин : учебно-методическое пособие по выполнению практических занятий, контрольной и курсовой работ обучающихся. Направления: 23.03.03, 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства». Дисциплины: «Основы проектирования транспортных и транспортно-технологических машин», «Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «Теория автомобилей и тракторов». Очная и заочная формы обучения / А. П. Панычев [и др.] ; Минобрнауки России, Урал. гос. лесотехн. ун-т, Кафедра сервиса и эксплуатации транспортных и технологических машин. – Екатеринбург, 2016. – 29 с. : ил.– Библиогр.: с. 29. <a href="https://elar.usfeu.ru/handle/123456789/6292">https://elar.usfeu.ru/handle/123456789/6292</a>	2016	ЭБС

№	Автор, наименование.	Год издания	Примечание
	<i>Дополнительная литература</i>		
3	Салахутдинов, Ш. А. Конструкция и эксплуатационные свойства <b>транспортных машин: теория</b> , анализ конструкций, основы <b>расчета</b> [Текст] : учебное пособие / Ш. А. Салахутдинов, Д. В. Демидов ; <b>Урал. гос. лесотехн. ун-т.</b> - Екатеринбург : УГЛТУ, 2013. - 122 с. : ил. - Библиогр.: с. 96.	2013	43
4	Павлов, В.П. Автоматизация моделирования мехатронных систем транспортно-технологических машин : учебное пособие / В.П. Павлов, А.Ю. Ахпашев ; Министерство образования и науки Российской Федерации, Сибирский Федеральный университет. – Красноярск : СФУ, 2016. – 143 с. : ил., табл., схем. – Режим доступа: по подписке. – URL: <a href="http://biblioclub.ru/index.php?page=book&amp;id=497445">http://biblioclub.ru/index.php?page=book&amp;id=497445</a> (дата обращения: 24.12.2019). – Библиогр.: в кн. – ISBN 978-5-7638-3405-5. – Текст : электронный.	2016	ЭБС
5	Санников А. А. Теория и конструкция машин и оборудования отрасли. Проектирование, прогнозирование, оптимизация машин и оборудования лесного комплекса : учебное пособие.- Урал. гос. лесотехн. ун-т. - Екатеринбург : УГЛТУ, 2009.	2009	41 экз
6	Добрачев А. А. Кинематические схемы, структуры и расчет параметров лесопромышленных манипуляторных машин : монография / А. А. Добрачев, Л. Т. Раевская, А. В. Швец ; Урал. гос. лесотехн. ун-т. - Екатеринбург : УГЛТУ, 2014. - 128 с.	2014	20 экз
7	Баженов Е. Е. Основы теории эксплуатационных свойств автомобилей и тракторов : учебное пособие / Е. Е. Баженов, И. В. Чупров ; Урал. гос. лесотехн. ун-т). - Екатеринбург : УГЛТУ, 2013. - 113 с.	2013	40 экз.
8	Салахутдинов Ш. А. Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных машин: теория, анализ конструкций, основы расчета : учебное пособие / Ш. А. Салахутдинов, Д. В. Демидов ; Урал. гос. лесотехн. ун-т. - Екатеринбург : УГЛТУ, 2013. - 122 с.	2013	40 экз.
9	Вахламов В. К. Автомобили. Конструкция и эксплуатационные свойства [Текст] : учеб. пособие для обучающихся вузов, обучающихся по специальности "Автомобили и автомоб. хоз-во" направления подготовки дипломир. специалистов "Эксплуатация назем. трансп. и трансп. оборудования" по заоч. форме / В. К. Вахламов. - М. : Академия, 2009. - 480 с.	2009	31 экз.

\*- прежде чем пройти по ссылке, необходимо войти в систему

Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий.

### Электронные библиотечные системы

Каждый обучающийся обеспечен доступом к электронной библиотечной системе УГЛУТУ (<http://lib.usfeu.ru/>), ЭБС Издательства Лань <http://e.lanbook.com/>, ЭБС Университетская библиотека онлайн <http://biblioclub.ru/>, содержащих издания по основным изучаемым дисциплинам и сформированных по согласованию с правообладателями учебной и учебно-методической литературы.

### **Справочные и информационные системы**

1. Справочно-правовая система «Консультант Плюс». .
2. Информационно-правовой портал Гарант. Режим доступа: <http://www.garant.ru/>
3. База данных Scopus компании Elsevier B.V. <https://www.scopus.com/>
4. ГОСТ Эксперт. Единая база ГОСТов РФ (<http://gostexpert.ru/>);
5. ФБУ РФ Центр судебной экспертизы (<http://www.sudexpert.ru/>);
6. Транспортный консалтинг ([http://trans-co.ru/?page\\_id=13](http://trans-co.ru/?page_id=13)).

### **Профессиональные базы данных**

1. Федеральная служба государственной статистики. Официальная статистика - Режим доступа: <http://www.gks.ru/>
2. Научная электронная библиотека eLibrary. Режим доступа: <http://elibrary.ru/>.
3. Экономический портал (<https://instituciones.com/>);
4. Информационная система РБК (<https://ekb.rbc.ru/>);
5. Государственная система правовой информации (<http://pravo.gov.ru/>);
6. База данных «Оценочная деятельность» Минэкономразвития РФ (<http://economy.gov.ru/>);
7. Базы данных Национального совета по оценочной деятельности (<http://www.ncva.ru>);
8. Информационные базы данных Росреестра (<https://rosreestr.ru/>).

### **Нормативно-правовые акты**

1. Гражданский кодекс Российской Федерации от 30 ноября 1994 года N 51-ФЗ
2. Федеральный закон «О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 03.08.2018 г. № 283-ФЗ
3. Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» от 08.11.2007 N 259-ФЗ
4. Постановление Правительства Российской Федерации «Правила проведения технического осмотра транспортных средств» от 15.09.2020 № 1434
5. Постановление Правительства Российской Федерации «Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» от 01.10.2020 N 1586
6. Постановление Правительства Российской Федерации «Правила перевозок грузов автомобильным транспортом» от 21.12.2020 N 2200
7. Постановление Правительства РФ «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом» от 15.04.2011 № 272
8. Приказ Минтранса России «Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей» от 16.10.2020 № 424
9. Приказ Минтранса России «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» от 24.07.2012 № 258
10. Постановление Правительства Российской Федерации «Правила дорожного движения» от 23.10.1993 N 1090
11. Постановление Правительства РФ "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения") от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 31.12.2020).

## 7. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

### 7.1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Формируемые компетенции	Вид и форма контроля
<b>ПК-2</b> - Способность управлять деятельностью по ТО и ремонту АТС в сервисном центре	<b>Промежуточный контроль:</b> контрольные вопросы к зачету <b>Текущий контроль:</b> практические задания, подготовка и защита презентаций

### 7.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

**Критерии оценивания устного ответа на контрольные вопросы зачета (промежуточный контроль формирования компетенции ПК-2)**

**Зачтено:**

- дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показана совокупность осознанных знаний об объекте, доказательно раскрыты основные положения темы; в ответе прослеживается четкая структура, логическая последовательность, отражающая сущность раскрываемых понятий, теорий, явлений. Знание об объекте демонстрируется на фоне понимания его в системе данной науки и междисциплинарных связей. Ответ изложен литературным языком в терминах науки, показана способность быстро реагировать на уточняющие вопросы;
- дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показано умение выделить существенные и несущественные признаки, причинно-следственные связи. Ответ четко структурирован, логичен, изложен в терминах науки. Однако допущены незначительные ошибки или недочеты, исправленные обучающимися с помощью «наводящих» вопросов;
- дан неполный ответ, логика и последовательность изложения имеют существенные нарушения. Допущены грубые ошибки при определении сущности раскрываемых понятий, теорий, явлений, вследствие непонимания обучающимся их существенных и несущественных признаков и связей. В ответе отсутствуют выводы. Умение раскрыть конкретные проявления обобщенных знаний не показано. Речевое оформление требует поправок, коррекции;

**Не зачтено:**

- обучающийся демонстрирует незнание теоретических основ предмета, не умеет делать аргументированные выводы и приводить примеры, показывает слабое владение монологической речью, не владеет терминологией, проявляет отсутствие логичности и последовательности изложения, делает ошибки, которые не может исправить, даже при коррекции преподавателем, отказывается отвечать на занятии.

**Критерии оценивания практических заданий (текущий контроль формирования компетенции ПК-2):**

**Зачтено:**

- выполнены все задания, обучающийся четко и без ошибок ответил на все контрольные вопросы.
- выполнены все задания, обучающийся без с небольшими ошибками ответил на все контрольные вопросы.
- выполнены все задания с замечаниями, обучающийся ответил на все контрольные вопросы с замечаниями.

**Не зачтено:**

- обучающийся не выполнил или выполнил неправильно задания, ответил на вопросы с ошибками или не ответил на конкретные вопросы.

**Критерии оценивания презентаций (текущий контроль формирования компетенций ПК-2):**

**Зачтено:**

- презентация выполнена в соответствии с требованиями; тема презентации соответствует программе учебного предмета/ раздела, по содержанию дана достоверная информация, все заключения подтверждены достоверными источниками, язык изложения материала понятен аудитории, предоставляемый материал актуален и достаточен, представлены необходимые графические иллюстрации, статистика, диаграммы и графики, приведены примеры, сравнения, цитаты и т.д., при подаче материала презентации выдержана тематическая последовательность - структура по принципу «проблема-решение», выделена четкая цель и поставлены задачи сообщаемого материала; эстетично оформлен дизайн презентации (шрифт, цвет, анимация), орфографически верное изложение материала, указание использованных источников, обучающийся четко и без ошибок ответил на все вопросы, владеет научными и специальными терминами; допущены ошибки в орфографическом изложении материала, указание использованных источников, обучающийся ответил на все вопросы с замечаниями; обозначена четкая цель, не четко поставлены задачи сообщаемого материала; эстетично оформлен дизайн презентации (шрифт, цвет, анимация), допущены ошибки в орфографическом изложении материала, указано мало использованных источников, ответил на все вопросы с замечаниями.

**Не зачтено:**

- обучающийся не подготовил презентацию или подготовил работу, не отвечающую требованиям, очень мало демонстрационного материала, отсутствуют графики, диаграммы, плохо владеет научными и специальными терминами, не четко сформулирована цель и не верно поставлены задачи, ответил на вопросы с ошибками или не ответил на конкретные вопросы.

**7.3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы**

**Контрольные вопросы к зачету (промежуточный контроль)**

1. Формы выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. Их содержание.
2. Этапы разработки и постановки продукции на производство.
3. Техническое задание на продукцию. Основные разделы технического задания.
4. Определение момента подводимого к ведущим колесам .
5. Общая динамика ведущих колес.
6. Влияние основных факторов на коэффициент сопротивления качению колес.
7. Вывод уравнения тягового баланса транспортной системы.
8. Вывод уравнения тягового баланса в безразмерной форме. Динамический фактор.
9. Построение внешней скоростной характеристики двигателя.
10. Построение тяговой характеристики транспортной системы.
11. Вывод уравнения мощностного баланса транспортной системы.
12. Определение общего передаточного числа трансмиссии на высшей передаче.
13. Определение общего передаточного числа трансмиссии на низшей передаче.
14. Определение общих передаточных чисел трансмиссии на промежуточных передачах.
15. Касательная сила тяги по мощности.
16. Касательная сила тяги по сцеплению движителя с опорной поверхностью.
17. Определение максимально преодолеваемых сопротивлений дороги транспортной системой.
18. Определение максимально возможной скорости движения транспортной системы.
19. Обоснование рейсовой нагрузки транспортной системы.
20. Определение предельного угла подъема пути транспортной системой.
21. Определение максимально возможных ускорений транспортной системы.
22. Расчет усилия привода рукоятки манипулятора и подбор гидроцилиндров.
23. Расчет на прочность рукоятки манипулятора.
24. Расчет на прочность стрелы манипулятора.
25. Расчет усилия привода зажимных рычагов захватов ТигТМ и подбор гидроцилиндров.

**Практические задания (текущий контроль)**

1. Общая динамика ведомых колес.
2. Расчет усилия привода стрелы манипулятора и подбор гидроцилиндров.

3. Определение общего передаточного числа трансмиссии на высшей передаче.
4. Оценка технического уровня продукции машиностроения.
5. Определение максимально преодолеваемых сопротивлений дороги транспортной системой.
6. Определение общих передаточных чисел трансмиссии на промежуточных передачах.

#### **7.4. Соответствие шкалы оценок и уровней сформированных компетенций**

Уровень сформированных компетенций	Количество баллов (оценка)	Пояснения
Высокий	Зачтено	Теоретическое содержание курса освоено полностью, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены. Обучающийся демонстрирует способность управлять деятельностью по ТО и ремонту АТС в сервисном центре
Базовый	Зачтено	Теоретическое содержание курса освоено полностью, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены с незначительными замечаниями. Обучающийся способен управлять деятельностью по ТО и ремонту АТС в сервисном центре
Пороговый	Зачтено	Теоретическое содержание курса освоено частично, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий выполнено, в них имеются ошибки. Обучающийся может под руководством управлять деятельностью по ТО и ремонту АТС в сервисном центре
Низкий	Не зачтено	Теоретическое содержание курса не освоено, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий либо не выполнены, либо содержат грубые ошибки; дополнительная самостоятельная работа над материалом не привела к какому-либо значительному повышению качества выполнения учебных заданий. Обучающийся не демонстрирует способность управлять деятельностью по ТО и ремонту АТС в сервисном центре

### **8. Методические указания для самостоятельной работы обучающихся**

Самостоятельная работа – планируемая учебная, научно-исследовательская работа обучающихся, выполняемая во внеаудиторное (аудиторное) время по заданию и при методическом руководстве преподавателя, но без его непосредственного участия (при частичном непосредственном участии преподавателя, оставляющем ведущую роль в контроле за работой обучающихся).

Самостоятельная работа обучающихся в вузе является важным видом их учебной и научной деятельности. Самостоятельная работа играет значительную роль в обучении. Поэтому самостоятельная работа должна стать эффективной и целенаправленной работой обучающихся

*Формы самостоятельной работы обучающихся.*

Они включают в себя:

- изучение и систематизацию официальных государственных документов: законов, постановлений, указов, нормативно-инструкционных и справочных материалов с использованием информационно-поисковых систем «Консультант Плюс», «Гарант», глобальной сети «Интернет»;

- изучение учебной, научной и методической литературы, материалов периодических изданий с привлечением электронных средств официальной, статистической, периодической и научной информации;

- создание презентаций, докладов по выполняемому проекту;

- участие в работе конференций, комплексных научных исследованиях;

- написание научных статей;

- написание рефератов по теме дисциплины.

В процессе изучения дисциплины **«Основы проектирования транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования»** магистрами направления 23.04.03 *основными видами самостоятельной работы* являются:

- подготовка к аудиторным занятиям (лекциям и практическим занятиям) и выполнение соответствующих заданий;

- самостоятельная работа над отдельными темами учебной дисциплины в соответствии с учебно-тематическим планом;

- подготовка презентации для защиты;

- подготовка к зачету.

Подготовка презентаций по выбранной тематике предполагает подбор необходимого материала и его анализ, определение его актуальности и достаточности, формирование плана доклада к защите презентации, таким образом, чтобы тема была полностью раскрыта. Изложение материала должно быть связным, последовательным, доказательным. Способ изложения материала для выступления должен носить конспективный или тезисный характер. Подготовленная в PowerPoint презентация должна иллюстрировать доклад, отражать основные моменты работы и быть удобной для восприятия.

## **9. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине**

Для успешного овладения дисциплиной используются следующие информационные технологии обучения:

- При проведении лекций используются презентации материала в программе MicrosoftOffice (PowerPoint), выход на профессиональные сайты, использование видеоматериалов различных интернет-ресурсов.

- Практические занятия по дисциплине проводятся с использованием платформы MOODLE, Справочной правовой системы «Консультант Плюс», с использованием видеоматериалов с интернет-ресурсов.

Практические занятия по дисциплине проводятся с использованием бумажных вариантов картографического материала, а также материалов территориального планирования, размещенных на официальных сайтах Росреестра, администраций муниципальных образований в электронном виде.

В процессе изучения дисциплины учебными целями являются первичное восприятие учебной информации о теоретических основах и принципах работы с документами (карты, планы, схемы, регламенты), ее усвоение, запоминание, а также структурирование полученных знаний и развитие интеллектуальных умений, ориентированных на способы деятельности репродуктивного характера. Посредством использования этих интеллектуальных умений достигаются узнавание ранее усвоенного материала в новых ситуациях, применение абстрактного знания в конкретных ситуациях.

Для достижения этих целей используются в основном традиционные информативно-развивающие технологии обучения с учетом различного сочетания пассивных форм (лекция, практическое занятие, лабораторная работа, консультация, самостоятельная работа) и репродуктивных методов обучения (повествовательное изложение учебной информации,

объяснительно-иллюстративное изложение) и лабораторно-практических методов обучения (выполнение расчетно-графических работ).

Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения:

- семейство коммерческих операционных систем семейства Microsoft Windows;
- офисный пакет приложений Microsoft Office;
- программная система для обнаружения текстовых заимствований в учебных и научных работах "Антиплагиат.ВУЗ";
- геоинформационная система ГИС MapInfo;
- свободная кроссплатформенная геоинформационная система QGIS;
- двух- и трёхмерная система автоматизированного проектирования и черчения AutoCAD, КОМПАС-3D.

#### **10. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине**

Реализация учебного процесса осуществляется в специальных учебных аудиториях университета для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации. Аудитории укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории. При необходимости обучающимся предлагаются наборы демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий, обеспечивающие тематические иллюстрации. Для выполнения лабораторных работ используются современные научно-технические установки и стенды.

Самостоятельная работа обучающихся выполняется в специализированной аудитории, которая оборудована учебной мебелью, компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду УГЛУ.

#### **Требования к аудиториям**

Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
Помещение для лекционных и практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущей и промежуточной аттестации.	Переносная мультимедийная установка (проектор, экран). Учебная мебель
Помещения для самостоятельной работы	Столы компьютерные, стулья. Персональные компьютеры. Выход в Интернет. ЭИОС Университета
Помещение для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования	Стеллажи. Учебное оборудование. Учебно-раздаточный материал.